nsten Koppeln
Anschluss Blatt Nr. 2
25
26
27
28
29/3
30
31
11
13
24/1
57/3
40/2
42/4
42/3
42/1
17
vorh. Schottertragschicht angleichen
Kabelschutzrohr
vorh. Kiesel angleichen
vorh. Wabenpflaster angleichen
Hecke
Grünfl.
WBV Avendorf Verb.gew. Nr. 1.1.1
205
1000-32
gepl. Geh-/Radweg bordgeführt von 2+131.35 bis 2+295.60
Trassierung Geh-/Radweg (Lage + Höhe) in Abhängigkeit des gepl. Fahrbahnrandes
Übernahme vorh. Felddrainage Anschluss an gepl. Schacht
vorh. KVS umsetzen
RB+3cm
HB+12cm
1m Abs.
E III
E II
E 3
Achse 10
Anschlussleitung (Übernahme der vorh. Felddrainage)
vermutl. Lage vorh. Felddrainage Lage vor Ort feststellen
B 25 1,5/1,5
TB ±0cm
TB bündig
Piktogramm herstellen
vorh. Graben verfüllen
5.00m Angleichung
0.50m Bankett
2.50m Geh-/Radweg
0.50m Bankett
1.50m Sickermulde
0.50m Bankett
≥0.50m Angleichung
0.50m Bankett
In de Löt
gepl. Tor
Betonmuldenstein b=0.50m neu herstellen L=8.00m
vorh. Betonpflaster angleichen
2+210
2+220
2+230
2+240
2+250
2+260
2+270
2+280
2+289.60
2+290
2+292.26
2+300
2+305
2+308.57
2+309.14
2+310
2+320
2+326.01
2+330
2+333.50
2+340 Ende Vollausbau
2+350
2+358.65
2+360
2+370
2+380
2+390
2+400
2+405.80
2+410
2+411.20
2+412.20
2+420
2+430
2+440
2+443.50
2+450
2+451.24
2+452.65
R=-97.25
R=∞
R=102.75
neuer Trassenverlauf Fahrbahn (Vollausbau)
vorh. Fahrbahnrand rechts um ca. 1,00m nach rechts verschieben Verbreiterung links und rechts
vorh. Fahrbahnrand links bleibt bestehen / Verbreiterung rechts
Beginn freie Trassierung Geh-/Radweg 0+000.00 (Achse 21)
H = 0.00 m km = 0+000.00
H = 323.39 m km = 0+005.00 T = 5.00
H = 400.00 m km = 0+035.72 T = 15.59
+1.00 % 5.00 m
-2.09 % 30.72 m
+5.70 % 18.88 m
0+010.00
0+020.00
0+030.00
0+040.00
0+050.00
vorh. Toranlage versetzen
vorh. Tor versetzen
vorh. Bewuchs entfällt
Zaun=Bewuchsgrenze
St Ø 0,50m Krone zurückgeschnitten
Achse 21 = gepl. Geh-/Radwegrand rechts
0.50m Angleichung
0.50m Bankett
HK Bankett-Bewuchsgrenze
5.50m
4.50m
2.0%
3.0%
0.30m - 0.95m Seitenstreifen
0.50m Pflastermulde
vorh. Kiesel angleichen
15.00m Angleichungsbereich
Ende der Baustrecke 2+458.50 3. Bauabschnitt
Anschluss gepl. Beleuchtungskabel an vorh. Leuchte
138-10
Busch
WBV Avendorf Verb.gew. Nr. 1.1
185
188
190
R=3
R=6
vorh. 5,5%

Legende

▭	Fahrbahnsanierung, Asphalt im Hocheinbau mit Profilausgleich
▨	Fahrbahnverbreiterung, Asphalt Vollausbau (b ≥0,80m)
▒	Fahrbahn, Asphalt Vollausbau
🟥	gepl. Geh-/Radweg, Asphalt
☒	gepl. Ackerzufahrt, Asphalt
🟫	gepl. Geh-/Radweg, Betonrechteckpflaster d=10cm
☒	gepl. Zufahrt/Einmündung, Betonrechteckpflaster d=10cm
🟧	gepl. Geh-/Radweg, Betonrechteckpflaster d=8cm
▨	gepl. Geh-/Radweg, Öko-Sickerpflaster d=8cm
🟩	gepl. Bankett Fahrbahn, Schotterrasen
🟨	gepl. Bankett Geh-/Radweg, Schottertragschicht
🟩	gepl. Rasengittersteine
🟦	gepl. Pflastermulde
🟦	gepl. Sickermulde
🟩	gepl. Angleichung/Grünfläche
—V—V—V—	gepl. Zaun
●	gepl. Leuchte
—·—·—	gepl. Beleuchtungskabel + Steuerkabel
- - ⊗ - -	vorh. RW-Kanal
▬ ▬ ▬	vorh. Verbandsgewässer -verrohrt-
━━━	vorh. Verbandsgewässer -offen-
▬ ○ ▬	gepl. RW-Kanal
- · ○ · -	gepl. Entwässerungsleitung

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Ingenieurbüro
OSNABRÜGGE
GmbH
Beratender Ingenieur

2. Roger Weg 9
23730 Sierksdorf
Telefon 04561/513410
s.osnabruegge@ing-osnabruegge.de

Reg.Nr.: 011.20

	Datum	Name
bearb.	08/2026	Osnabrügge
gez.	08/2026	Dömski

Verfasser :

Stadt Fehmarn

Stadt Fehmarn

Stadtwerke Fehmarn

Stadtwerke Fehmarn

Unterlage Nr. 3
Blatt Nr. 3

Baumaßnahme:

Ausbau Verbindungsweg
Burg - Wulfen
3. Bauabschnitt

	Datum	Zeichen
bearb.		
gez.		
gepr.		

Lageplan
Straßenbau

Maßstab: 1:250

Ausschreibungsunterlage

Aufgestellt :

Stadt Fehmarn

Lagebezugssystem: ETRS 1989 UTM Zone 32N

Höhenbezugssystem:

011-20_AU_LP.dwg

Plot : 24. Juli.2025

Plangröße: 420x1500mm

© GeoBasis-DE/LVermGeo SH (www.LVermGeoSH.schleswig-holstein.de)